

関東運輸局プレスリリース

令和8年2月13日

令和8年3月16日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県、群馬県のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年6月以降タクシーの運賃改定要請が行われておりました、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉南部地区及び埼玉北部地区、千葉地区、群馬地区（旧群馬県A地区及び旧群馬県B地区）について、2月13日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃の変更により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

なお、千葉地区は、これまで旧千葉県A地区と旧千葉県B地区でそれぞれ異なる運賃が適用されておりましたが、今回の運賃の変更により一本化しました。

また、群馬地区は、今回の運賃の変更後も従前の運賃適用地域（群馬県A地区、群馬県B地区）ごとに異なる運賃が適用されます。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
多摩地区	10.36%	1.091 km	500 円	233 m	100 円	1.0 km	500 円	211 m	100 円
京浜地区	11.03%	1.091 km	500 円	239 m	100 円	1.0 km	500 円	214 m	100 円
相模・鎌倉地区	10.33%	1.091 km	500 円	247 m	100 円	1.0 km	500 円	223 m	100 円
埼玉南部地区	10.25%	1.121 km	500 円	236 m	100 円	1.027 km	500 円	213 m	100 円
埼玉北部地区	10.77%	1.031 km	500 円	259 m	100 円	0.941 km	500 円	233 m	100 円
千葉地区	10.00%	/		/		1.06 km	500 円	221 m	100 円
旧千葉県A地区		1.155 km	500 円	239 m	100 円				
旧千葉県B地区		1.155 km	500 円	244 m	100 円				
群馬地区 (旧群馬県A地区)	11.36%	1.357 km	600 円	268 m	100 円	1.237 km	600 円	239 m	100 円
群馬地区 (旧群馬県B地区)	11.12%	1.219 km	600 円	210 m	100 円	1.1 km	600 円	189 m	100 円

運賃表は、別紙1-1～別紙1-8のとおり

2. 運賃適用地域  
別添1のとおり
3. 所要増収率の算定根拠  
別添2-1～別添2-8のとおり
4. 実施時期  
令和8年3月16日(月)

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 生田・佐藤  
電話：045-211-7246(直通)・FAX：045-201-8802

(配布先) 横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、  
埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、群馬県政記者クラブ、  
関東運輸局記者会(ハイタク等専門紙)

## 千葉地区 運賃表

## 1. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.06km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	560 円	197 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	4,490 円 30 分 4,490 円
B 運賃	550 円	201 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	B 運賃	4,410 円 30 分 4,410 円
C 運賃	540 円	204 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	C 運賃	4,330 円 30 分 4,330 円
下限運賃	530 円	208 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	下限運賃	4,250 円 30 分 4,250 円

## 2. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.06km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	530 円	208 m 100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	4,260 円 30 分 4,260 円
B 運賃	520 円	212 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	4,180 円 30 分 4,180 円
C 運賃	510 円	216 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	4,100 円 30 分 4,100 円
下限運賃	500 円	221 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃	4,020 円 30 分 4,020 円

## 3. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.06km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	500 円	221 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,050 円 30 分 4,050 円
B 運賃	490 円	226 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,970 円 30 分 3,970 円
C 運賃	480 円	230 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,890 円 30 分 3,890 円
下限運賃	470 円	235 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,810 円 30 分 3,810 円

別添2-6

所要増収率の算定根拠【千葉地区】

原価計算対象事業者 25社

(単位:千円)

項目	年度		令和6年度 実績		平年度 査定		平年度 改定後	
	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
運送収入	9,578,543	96.8%	10,825,288	97.1%	11,907,883	97.4%		
運送雑収	5,709	0.1%	5,709	0.1%	5,709	0.1%		
営業外収益	313,835	3.2%	313,835	2.8%	313,835	2.6%		
計	9,898,087	100.0%	11,144,832	100.0%	12,227,427	100.0%		
人件費計	6,615,164	65.8%	8,170,460	66.8%	8,170,460	66.8%		
運転者人件費	6,370,030	63.4%	7,918,708	64.8%	7,918,708	64.8%		
その他人件費	245,134	2.4%	251,752	2.1%	251,752	2.1%		
燃料油脂費	507,459	5.1%	677,189	5.5%	677,189	5.5%		
車両修繕費	243,144	2.4%	295,976	2.4%	295,976	2.4%		
車両償却費	263,084	2.6%	307,579	2.5%	307,579	2.5%		
その他運送費	866,770	8.6%	1,020,645	8.4%	1,020,645	8.4%		
一般管理費	1,225,422	12.2%	1,411,563	11.5%	1,411,563	11.5%		
営業外費用	114,467	1.1%	124,409	1.0%	124,409	1.0%		
小計	9,835,510	97.8%	12,007,820	98.2%	12,007,820	98.2%		
適正利潤	219,607	2.2%	219,607	1.8%	219,607	1.8%		
運送原価(計)	10,055,117	100.0%	12,227,427	100.0%	12,227,427	100.0%		
利潤込収支差	△ 157,030		△ 1,082,595		0			
利潤込収支率	98.44%		91.15%		100.00%			
所要増収額			1,082,595					
所要増収率(改定率)			10.00%					